



ACES Sweden ELAC-regler 2021



1 § Om ELAC

Tävlingsklassen ELAC (Electro Lightweight Aircombat) är skapad för att återskapa andra världskrigets luftstrider som en säker, utmanande och spännande tävlingsform. Tävlingsklassen är ämnad att vara en populär instegsklass för tävlingsgrenen Aircombat 1:12.

1.2 § Säkerhet

Säkerheten har alltid högsta prioritet. En aktivitet eller ett uppförande av en tävlande som av huvuddomaren eller tävlingsledningen (gruppchefer/av gruppchefer utsedda personer) bedöms äventyra säkerheten kan leda till att den tävlande omedelbart diskvalificeras. Tävlande som inte är känd hos tävlingsledningen sedan tidigare, kan före tävlingsstart tvingas att genomföra en provflygning för att bevisa att han eller hon har de kunskaper som erfordras att flyga en ELAC-modell. Den tävlande är ansvarig för flygdugligheten av modellen som används under tävlingen samt att radio-utrustningen fungerar som den skall. Arrangören samt huvuddomaren har det yttersta ansvaret för säkerheten under tävlingen.

1.3 § Sportsligt uppträdande

Aktivitet eller uppförande av tävlande som av tävlingsledningen bedöms som osportsligt kan leda till att den tävlande "groundas". Straffet kan gälla för en eller flera omgångar eller hela tävlingen. Vid uppenbart fusk skall den tävlande omedelbart diskvalificeras.

1.4 § Första hjälpen

På tävlingsplatsen skall en plats märkas upp för första hjälpen. På denna plats skall det finnas en funktionsduglig förbandslåda för omedelbart bruk, ifall det sker en olycka.

2 § Modellen

Modellen skall vara en skalamodell av en warbird som tillverkades någon gång under tidsperioden år 1935 till och med år 1945. Den tävlande behöver inte ha byggt modellen som han eller hon tävlar med.

Modellen skall vara uppbyggd av något form av skumplastmaterial som till exempel cellplast, epp eller dylikt. Modellen får inte ha förstärkningar i framkanten av vingen, stabilisator eller fena(or). Modellen får vara försedd med "streamer catchers" längs vingens framkant, med max ett A4-pappers längs mått från flygkroppens utsidor (alternativt utsidan av motorgondolen för flermotoriga) mått mot vingpetsen (detta motsvarar 297 mm). Man får även ha "streamer catchers" längs stabilisatorn samt fenans framkanter.



ACES Sweden ELAC-regler 2021



Enmotoriga modellers vingar skall ha en spännvidd mellan 750 mm till 850 mm. Flermotoriga modellers vingar skall ha en spännvidd av 1000 mm. Alla modeller inom klassen ELAC har dessa spännvidder oavsett förebild. De övriga måtten på modellen skall vara i samma skala som spännvidden på modellen. Alla mått på modellen får avvika som mest +/- 20 mm från ursprunglig skala, detta gäller inte bredden på kroppen för en modell som har en "profil-kropp". Enmotoriga modeller får max väga 500 gram flygklara och flermotoriga modeller får max väga 550 gram flygklara.

2.1 § Motor och batteri

Modellerna får endast drivas av elmotorer. Modellen skall ha lika många motorer som förebilden. Det finns ingen begränsning på vare sig motorstorlek eller propellerstorlek.

Den maximala kapaciteten man får tävla med i en enmotorig modell är 15 Wh. Det ger möjligheten att tävla med ett Lixx 2S 1800mAh-batteri, alternativt ett Lixx 3S 1350mAh-batteri.

Den maximala kapaciteten man får tävla med i en flermotorig modell är 26 Wh. Det ger möjligheten att tävla med ett Lixx 3S 2300mAh-batteri, alternativt ett Lixx 2S 3500mAh-batteri.

3 § Streamer

Streamern skall vara 10 m lång och vara 6-7 mm bred. Streamern skall märkas på den änden som är längst bort från modellen med en tuschpenna eller liknande som längst 20-50 cm.

3.1 § Hjälpm

Pilot och medhjälpare som befinner sig framför startlinjen skall bära hjälm.

3.2 § Tävlingsområde

Fyra parallella linjer skall märkas upp vid en tävling. Säkerhetslinjen är längst fram. 5 meter bakom säkerhetslinjen ligger pilotlinjen. 10 m bakom pilotlinjen ligger startlinjen. 10 m bakom startlinjen ligger publiklinjen. Vid beredskap skall samtliga tävlande samt medhjälpare stå bakom startlinjen till dess att startsignalen ljuder. All typ av tävlingsutrustning ämnad för flygning skall befinna sig vid pilotlinjen under beredskapen.



ACES Sweden ELAC-regler 2021



3.3 § Tävling

Varje tävlingsheat består av förberedelse, beredskap och flygning. Förberedelsetiden är 5 min lång. När förberedelsetiden är slut får varken pilot eller medhjälpare inte befinna sig vid modellen. Följande ljudsignaler används inom ELAC:

1. Tre korta signaler: Då startar förberedelsedelen inför kommande heat.
2. Två korta signaler: 30 sekunder till beredskap
3. En lång signal: Heatet startar, piloter och medhjälpare får nu springa fram till sina modeller och starta.
4. En lång signal under pågående heat: Heatet är över, de tävlande skall nu landa sina modeller.

3.3.1 § Kvalrundor och final

En vanlig ELAC-tävling består av 2 kvalrundor plus final. Antalet kvalrundor kan variera mellan olika tävlingar och är upp till tävlingsarrangören, antalet kvalrundor skall informeras till de tävlande i förväg i tävlingsinbjudan. I varje heat startar som mest 6 piloter och varje pilot får ha en medhjälpare om så önskas. De 6 piloterna som har högst totalpoäng efter kvalrundorna går till final.

3.4 § Säkerhetslinje

All flygning under pågående tävling skall ske framför säkerhetslinjen. Om en pilot korsar säkerhetslinjen skall denne bli tilldelad 200 minuspoäng och omedelbart landa sin modell. Om samma pilot korsar säkerhetslinjen en andra gång under samma tävling, leder detta till omedelbar diskvalificering av den tävlande och denne skall omedelbart landa sin modell på säkert sätt.

3.5 § Omstart

En pilot som landar sin modell under pågående heat, får göra ett obegränsat antal omstarter. Innan piloten springer iväg för att hämta sin modell, måste han få godkänt av huvuddomaren att hämta.

3.5.1 Byte av modell

Samma modell måste användas genom ett heat. En annan modell får användas i nästa heat. Modell definieras som huvuddel flygkropp och vinge.



ACES Sweden ELAC-regler 2021



3.6 § Streamerklipp

Ett klipp på någon annan tävlandes streamer, räknas endast om det kan bevisas vem som har blivit klippt eller om klippet kan bekräftas av en annan pilot. Ett klipp räknas endast då streamern man klipper har suttit fast på en motståndares modell vid klipp-tillfället. Om man samtidigt klipper en eller flera streamers från en modell som har flera streamers släpandes efter sig, räknas detta endast som ett klipp. Om ett klipp sker i samband med en kollision (i samma passering) utdelas inga poäng för klippet.

3.7 § Förlorad streamer

Det är den tävlandes ansvar att komma upp i luften med en fullt utsträckt streamer av rätt längd fäst till sin modell. Vid landning av förlorad eller tilltrasslad streamer, räknas streamern som förlorad och inga poäng utdelas för intakt streamer. Om streamern förlorades vid landningen, måste detta bevisas genom att hitta den förlorade streamern.

3.8 § Non engagement

Om en pilot undviker striden i mer än 30 sekunder skall han delges en varning av huvuddomaren. Om piloten trots detta undviker striden i ytterligare 30 sekunder, utdelas en "non engagement"-bestraffning på 50 minuspoäng till den tävlande. En pilot som efter den första varningen meddelar huvuddomaren att han har tekniska problem skall omedelbart landa sin modell på en plats och på ett sätt som är säkert för både medtävlande samt publik.

3.9 § Lika poäng

Om den slutgiltiga totalpoängen för två piloter är lika, vinner den piloten som har mest poäng från finalen. Om poängen från finalen också är lika, vinner den pilot som har högst poäng från någon av kvalrundorna från samma tävling.

4 § Huvuddomare

Huvuddomaren är den enda domaren under en vanlig ELAC-tävling. Huvuddomaren har det överhängande ansvaret för säkerheten under heatet samt bestämmer ifall piloter får hämta sina modeller för omstart eller ej. Om någon form av tvist uppstår mellan olika tävlande, är det huvuddomaren som har det avgörande ordet i frågan.



ACES Sweden ELAC-regler 2021



5 § Poäng

Start inom 30 sekunder: +25p

Inga omstarter: +25p

Flyger vid slutsignal: +25p

Hel streamer: +50p

Streamerklipp: +100p

Non engagement: -50p

Korsande av säkerhetslinjen: -200p

6 § Klagomål och protester

Vid klagomål eller protester under en ELAC-tävling hänvisas åtgärden till procedurerna som tillämpas under "ACES Sweden WWII-regler 2021".